

Grand Prix CRIQUIELION

4 MARS 2023

www.ententcyclisteacrenoise.be

UCI  EUROPE
TOUR

 BELGIAN
CYCLING
EST 1922

AIOCC 
MEMBRE
Association Internationale
des Organisateurs de Courses Cyclistes



GUIDE TECHNIQUE

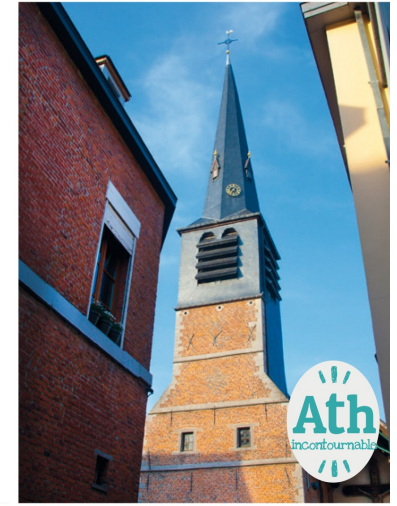


" Si Liège-Bastogne-Liège avait eu le profil d'aujourd'hui avec les côtes du Sart-Tilman et de Saint-Nicolas dans la finale, sans oublier l'arrivée au sommet de la côte d'Ans, il est certain que le «Crique» aurait pu s'offrir à deux reprises au moins la course qui le faisait rêver."

Stéphane Thirion (Le Soir) - 21/04/2001



Quelques mots sur Ath et Lessines	1 - 2
Organisation	3
Equipes	4
Règlement	7
Accréditations	8
Départ	9 - 10
Arrivée	15 - 16
Parcours	17 - 22
Carte	23 - 24
Profils & Derniers kilomètres	25 - 26



En tant que Bourgmestre de notre belle ville d'Ath, je suis évidemment on ne peut plus ravi d'accueillir un tel événement sportif.

Ath, est une ville imprégnée de cyclisme, tant chez les amateurs avec les Aiglons, que chez les pros avec notre belle équipe Intermarché Circus Wanty.

Bon nombre de cyclistes parcourent notre pays vert vallonné pour profiter de nos beaux paysages de campagne. C'est toujours l'occasion de découvrir Ath sous un autre aspect.

C'est aussi pour cela que je trouve important d'accueillir le départ de cette compétition chez nous dans l'épicentre de la WAPI. J'espère que cela va inciter plus encore les gens à pratiquer ce sport magnifique qui demande parfois de la persévérance et pas mal de mental lors des sorties dans des conditions climatiques compliquées.

Bruno Lefèbvre,
Bourgmestre d'Ath

D'un clin d'œil, la silhouette caractéristique de l'église Saint-Julien salue l'arrivée des hôtes de passage.

Ath vibre tous les 4e week-ends du mois d'août lors de la sortie de ses « postures » gigantesques. Sur la Grand' Place, le combat entre David et Goliath retient le public en haleine le samedi fin d'après-midi.

Visiter Ath, c'est découvrir l'authenticité du folklore local, sentir l'âme des pierres au pied de la Tour Burbant, apprécier les spectacles et goûter à la bière du coin, la Gouyasse. L'histoire de la ville se laisse également approcher dans les différents musées.

A la Maison des Géants, l'ambiance des fêtes se vit tout au long de l'année. Ce musée, installé dans un hôtel de maître de style Louis XV, réouvrira dans le courant de l'année 2023. Une toute nouvelle muséographie associera subtilement le monde des géants et les trésors patrimoniaux athois, pour certains, encore inconnus du grand public. La visite s'achèvera, pourquoi pas, par une halte à la nouvelle Brasserie des Légendes attenante.

L'Espace gallo-romain, étape de la voie romaine Bavay-Velzeke, est également un lieu d'exception. Deux bateaux millénaires y semblent amarrés. L'un d'eux, un chaland de tradition celtique, fait aujourd'hui partie des « Trésors » de la Fédération Wallonie-Bruxelles. Un batelier, Rufus, attend les visiteurs et raconte l'histoire des bateaux, du commerce, des itinéraires et produits circulant sur les voies d'eau au temps des Gallo-Romains.

Pour clôturer ce rapide tour d'horizon, place au jeudi de l'Ascension. Dès l'aube, un festival des Arts de la Rue « Les Sortilèges, rue et vous » anime le cœur de la cité où la Dendre prend source. Théâtre, danse, cirque, entresort, musique, arts plastiques.... On ne vous a pas encore tout dit...alors consultez notre site internet pour en savoir plus www.visitath.be ou rendez-nous visite à la rue de Nazareth n°2 7800 ATH (accueil temporaire durant l'année 2023).

Tel +32 (0) 68 68 13 00 -Facebook Visit Ath.



www.visitath.be



GRAND PRIX CRIQUELION 2023

1

Lessines

est une ville francophone située sur la rivière Dendre en Wallonie picarde, dans la Province de Hainaut, en bordure de la Flandre orientale.

Située dans un environnement majoritairement rural, l'entité de Lessines est issue de la fusion de 8 anciennes communes : Lessines, Papignies, Wannebecq, Ogy, Ghoys, Deux-Acres, Bois-de-Lessines et Ollignies.

La ville aurait été fondée, selon les historiens et la légende, par l'Empereur Charlemagne qui l'aurait placée sous la protection de Saint-Pierre, d'où les clefs de son blason. De cet héritage, elle garde la tradition

du Festin, tous les premiers week-ends de septembre.

De son passé récent, avec la ducasse du Cayoteu, Lessines ne fait pas exception dans notre région à la tradition des géants. C'est le cas également des kermesses de ses villages.

Entre ces époques médiévale et moderne, la Renaissance a pourvu la ville d'un petit bijou de la médecine de l'époque : l'Hôpital Notre-Dame à la Rose.

N'hésitez pas à découvrir la ville natale de René Magritte, dont la ville regorge de clins d'œil, et du Crique, évidemment !



Reconnaissance méritée

La terre natale d'un champion du monde cycliste ne pouvait demeurer plus longtemps sans course professionnelle en sa mémoire. Grâce à un petit peloton de motivés, l'Entente Cycliste Acrenoise est parvenue à faire entrer son Grand Prix Criquelion dans la catégorie UCI (Union Cycliste Internationale) 1.1, soit l'échelon le plus élevé des courses d'un jour.

Du changement est au programme suite à cette promotion ; nos voisins athois rejoignent l'aventure en devenant le lieu de départ. C'est ensuite sur les circuits

locaux empruntant les routes lessinoises mais également du Pays des Collines, à Flobecq, que les coureurs se lanceront dans la bagarre pour cette première au niveau UCI 1.1 qui se déroulera le 4 mars.

Au carrefour du Pays des Collines, des Ardennes flamandes, du Pajottenland et des plaines de l'Escaut,

les terres d'entraînement du Crique offriront un terrain de jeu de qualité aux équipes et coureurs de renom.

Il convient de souligner le travail mené par les chevilles ouvrières de l'Entente Cycliste Acrenoise qui ont fait de cet événement le succès qu'il mérite aujourd'hui et de souligner également l'engagement pour promouvoir ce sport. En effet, le 30 avril à Deux-Acres, ce sera aux juniors et cadets de rêver d'être un jour des «Crique», des champions !

Rendez-vous le 4 mars et le 30 avril au bord du circuit pour encourager ces champions et futurs champions. Encore une fois, bravo à l'Entente Cycliste Acrenoise, mais également aux bénévoles qui contribuent à la mise en oeuvre de ces événements, avec une pensée émue pour l'un des leurs, disparu récemment, le Docteur Philippe Moons.



*Pascal De Handschutter
Bourgmestre de Lessines*



Organisation



PRESIDENT

Laurent Haegeman

Rue des Moulins d'Acren 4c - 7864 Deux-Acren (Belgique)
+32 499 341 771 - president@ententecyclisteacrenoise.be

PRESIDENT D'HONNEUR

Willy Lumen

Place d'Acren 1 - 7864 Deux-Acren (Belgique)

VICE PRESIDENT

Jacques Haegeman

Rue Culant 116b - 7864 Deux-Acren (Belgique)
+32 475 606 313 - vicepresident@ententecyclisteacrenoise.be

DIRECTEUR DE COURSE

Mathieu Criquelion

Rue Basse 8 - 7866 Bois-de-Lessines (Belgique)
+32 478 253 971 - dirco@ententecyclisteacrenoise.be

MEMBRES

Pierre Boutriaux

Gilles Casterman

Daniel Deguissme

Sébastien Fontignies

J-Michel Mactelinck

Jonathan Plateau

Bernard VDPonsele

Vincent Bourgeois

Gérard Cools

Benoît Delcampe

Joël Lecat

Olivier Normand

Michel Schrijers

Cyril Vrancx

Lionel Campagnolo

Michel Declercq

Frédéric Droogmans

Olivier Livémont

Laurent Pévenage

Romuald Trifin

Olivier Wittenberg

Serge Carton

Christophe Defernez

Didier Francq

Stéphane Marfoutine

Olivier Planckaert

Robert Tummeleer



ENTENTE CYCLISTE ACRENOISE

SECRETARE

Michel Criquelion

Rue de Lessines 34 - 7864 Deux-Acren (Belgique)
+32 477 340 564 - secretariat@ententecyclisteacrenoise.be

TRESORIER

Guy Bulteau

Rue Glacénée 47b - 7864 Deux-Acren (Belgique)
+32 477 224 604 - finances@ententecyclisteacrenoise.be



PRESIDENT DU JURY

Damien Bois

FRANCE
+33 6 85 31 75 78
damien.bois2@wanadoo.fr

COMMISSAIRES DU JURY

Jean-Michel Voets (jury 2)

Vincent Vandepaute (jury 3)

Denis Lejeune (jury 4)

Pascal Eeckhout (jury arrivée)

Sébastien De Mey (jury moto 1)

Laurent Genetelli (jury moto 2)

Jean-Michel Maton (jury balai)

Henri Courroux (délégué technique)

Claude Liégeois (photo finish)



MEDECINS & SERVICE MEDICAL

Dr Godelieve Van Heddegem (Médecin chef)

Cardiologue - Médecin du Sport
+32 495 598 518

Dr Mathieu Vandermonst

Médecin
+32 472 794 615

Shelsy Descreven

Infirmière

Dr Corinne Nicod

Chirurgienne
(de permanence à l'Arrivée)

Eliane Demuyck

Infirmière

HOPITAL

General City Hospital

Gasthuisstraat - 9500 G'bergen
+32 54 432 111

AMBULANCES

INS Ambulances

+32 473 217 367



VOITURES OUVREUSES

Deceuninck

+32 477 365 641

VOITURE ABANDONS

Stéphane Eggermont

REGULATEUR

Bikers4safety

VOITURES NEUTRES

Passion4cycling

+32 489 397 874

VOITURE BALAI

Menuiserie Barbaix

+32 475 427 949

SPEAKER RADIO TOUR

Jean-Pierre Coppenolle

Belgian Cycling

ARDOISIERS

Moto-cyclisme

+32 495 775 878

SIGNALEURS

Bikers4Safety

RADIO TOUR

Belgian Cycling

164,63125 Mhz



Equipes



HUMAN POWERED HEALTH

Dossards 1 à 7

Présentation sur le podium à 12h20



EUSKALTEL EUSKADI

Dossards 111 à 117

Présentation sur le podium à 11h47



INTERMARCHÉ CIRCUS WANTY

Dossards 11 à 17

Présentation sur le podium à 12h17



BOLTON EQUITIES BLACK SPOKES

Dossards 121 à 127

Présentation sur le podium à 11h44



SOUDAL QUICK-STEP

Dossards 21 à 27

Présentation sur le podium à 12h14



TUDOR PRO CYCLING

Dossards 131 à 137

Présentation sur le podium à 11h41



TEAM DSM

Dossards 31 à 37

Présentation sur le podium à 12h11



TARTELETTO ISOREX

Dossards 141 à 147

Présentation sur le podium à 11h38



ARKEA SAMSIK

Dossards 41 à 47

Présentation sur le podium à 12h08



MATERIEL-VELO.COM

Dossards 151 à 157

Présentation sur le podium à 11h35



LOTTO DSTNY

Dossards 51 à 57

Présentation sur le podium à 12h05



SAINT PIRAN

Dossards 161 à 167

Présentation sur le podium à 11h32



TEAM FLANDERS BALOISE

Dossards 61 à 67

Présentation sur le podium à 12h02



SARIS ROUVY SAUERLAND

Dossards 171 à 177

Présentation sur le podium à 11h29



BINGOAL WB

Dossards 71 à 77

Présentation sur le podium à 11h59



AT85 PRO CYCLING

Dossards 181 à 187

Présentation sur le podium à 11h26



ISRAEL PREMIER TECH

Dossards 81 à 87

Présentation sur le podium à 11h56



ALLINQ CONTINENTAL CT

Dossards 191 à 197

Présentation sur le podium à 11h23



UNO-X PRO CYCLING TEAM

Dossards 91 à 97

Présentation sur le podium à 11h53



BENEDICTION KITEI PRO 2020

Dossards 201 à 207

Présentation sur le podium à 11h20



Q36.5 PRO CYCLING

Dossards 101 à 107

Présentation sur le podium à 11h50



COLOQUICK CYCLING TEAM

Dossards 211 à 217

Présentation sur le podium à 11h17





Paucheu

by LDV Cuvelier



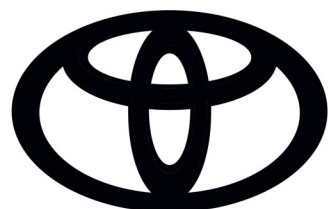
SA



Rue des Près du Roy 8 - 7800 Ath

Tél. 068/28.36.57 - Fax. 068/28.23.41 - email. info@paucheu.be

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 13h à 18h - samedi ouvert de 9h30 à 12h



MERCKX

ATH – ENGHIEU

WWW.GROUP - MERCKX.BE

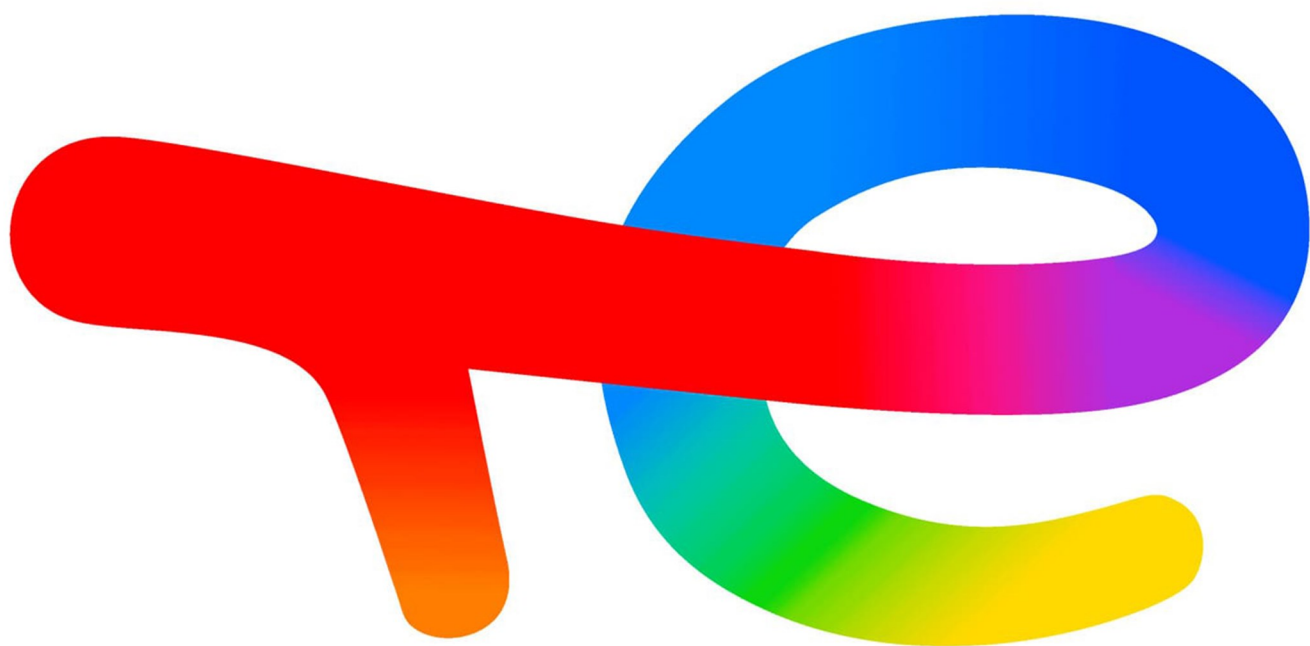


GRAND PRIX CRIQUELION 2023





Coca-Cola®



TotalEnergies



GRAND PRIX CRIQUELION 2023

Règlement

ARTICLE 1 : ORGANISATION

Le **GRAND PRIX CRIQUIELION** est organisé par l'**ENTENTE CYCLISTE ACRENOISE asbl** et se dispute sous les règlements de l'UCI. L'épreuve se disputera le samedi 4 mars 2023 au départ de la Grand'Place d'Ath (Belgique) pour une arrivée à la Chaussée de Renaix à Lessines (Belgique).

ARTICLE 2 : TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux coureurs Hommes Elites. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classée en classe 1.1. et attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants pour l'Europe Continental Ranking Elites / U23 (art. 2.10.008) : 125pts - 85pts - 70pts - 60pts - 50pts - 40pts - 35pts - 30pts - 25pts - 20pts - 15pts - 10pts - 5pts - 5pts - 3pts - 3pts - 3pts - 3pts - 3pts - 3pts - 3pts - 3pts - 3pts - 3pts - 3pts.

ARTICLE 3 : PARTICIPATION

Le **GRAND PRIX CRIQUIELION** est ouvert, selon l'art. 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes des catégories : UCI World Teams (max 50%) - UCI Pro Teams - équipes continentales UCI - équipes professionnelles cyclo-cross UCI - équipes nationales. Le nombre de coureurs par équipe est de **min. 5 et de max. 7 coureurs**, selon l'art. 2.2.003 du règlement UCI.

L'engagement des équipes se fait au moyen des bulletins officiels de l'UCI envoyé par l'organisateur. Le bulletin officiel d'engagement UCI définitif, dûment rempli, doit être renvoyé à l'organisateur **avant le dimanche 12 février 2023**.

ARTICLE 4 : PERMANENCES

La permanence d'inscription avec le retrait des dossards par les responsables d'équipes se tient le vendredi 3 mars 2023 de 15h30 à 18h30 au Complexe Sportif Claudy Criquelion situé Boulevard Schevenels à 7860 Lessines. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'art. 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée le vendredi 3 mars 2023 à 17h30 au Complexe Sportif Claudy Criquelion situé Boulevard Schevenels à 7860 Lessines. La permanence d'arrivée se tient le samedi 4 mars 2023 de 16h00 à 19h00 au Complexe Sportif Claudy Criquelion situé Boulevard Schevenels à 7860 Lessines.

ARTICLE 5 : RADIO TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164,63125 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la RLVB-KBWB moyennant remise d'un bon disponible auprès de l'organisateur à la permanence.

ARTICLE 6 : ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par 2 voitures et 1 moto de la société Passion4Cycling.

ARTICLE 7 : SECURITE

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre immédiatement toutes les injonctions données par le directeur de course et/ou de son adjoint, les officiels et par la Police Fédérale.

Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Tout manquement à ce point précis du présent règlement entraînera une mise hors course immédiate. Les passages dangereux et/ou difficiles seront signalés par des panneaux ou drapeaux jaunes.

ARTICLE 8 : CONTROLE DE DEPART

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le samedi 4 mars 2023 pendant la présentation des coureurs entre 11h17 et 12h20 (toutes les 3 minutes) sur le podium situé sur la Grand'Place d'Ath. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officieux, d'où il partira en direction du départ officiel. L'organisateur demande à ce que la signature des coureurs se fasse par équipe et suivant l'ordre préétabli dans le présent guide technique.

ARTICLE 9 : DELAIS D'ARRIVEE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant **8%** du temps du vainqueur

n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ARTICLE 10 : CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Française s'applique conformément aux dispositions de la loi belge ainsi que de la Communauté Française. Le contrôle antidopage a lieu au Complexe Sportif Claudy Criquelion situé Boulevard Schevenels à 7860 Lessines, au local indiqué Contrôle Médical. Chaque coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossards des coureurs devant subir le contrôle.

ARTICLE 11 : CLASSEMENT GENERAL

Le classement général sera établi au temps.

ARTICLE 12 : PRIX

CLASSEMENT INDIVIDUEL (14520€ - 20 prix) : 5785€ - 2895€ - 1445€ - 715€ - 580€ - 435€ - 435€ - 290€ - 290€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€.

ARTICLE 13 : PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable. Par ailleurs, l'utilisation d'oreillettes est interdite.

ARTICLE 14 : PROTOCOLE

Le vainqueur de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV et/ou la radio dans un espace spécialement prévu. Ensuite les 3 premiers coureurs du classement individuel général doivent se présenter sur le podium situé à la Chaussée de Renaix à Lessines pour la cérémonie protocolaire dans un délai de maximum 10 minutes après leur arrivée. Le premier de l'épreuve doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse pour interviews.

ARTICLE 15 : FLECHES DE DIRECTION

Le long du parcours, des flèches de direction noires sur fond jaune sont placées aux endroits bien visibles. Le fléchage est vérifié 3h avant le départ. Les organisateurs ne peuvent être tenus responsables d'erreurs de parcours des coureurs et/ou des suiveurs.



Modèle des flèches :

ARTICLE 16 : DIRECTION DE L'ÉPREUVE

La Direction Générale est assurée par **Monsieur Laurent HAEGEMAN**, Président de l'Entente Cycliste Acrenoise asbl, domicilié rue des Moulins d'Acren 4c à 7864 Deux-Acren / +32 (0)499 341 771 / titulaire de la licence UCI de Directeur de Course. La Direction de Course est assurée par **Monsieur Mathieu CRIQUIELION** domicilié rue Basse 4 à 7866 Bois-de-Lessines/ +32 (0)478 253 971 / titulaire de la licence UCI de Directeur de Course.

ARTICLE 17 : INDEMNITES DE DEPART

Les indemnités de participation seront payées par l'Entente Cycliste Acrenoise asbl à partir du lendemain de l'épreuve, conformément au règlement UCI 2.2.009 et uniquement sur présentation d'une facture en bonne et due forme. Aucun paiement en espèce ne sera fait. Une pénalité de 10% par coureur manquant au maximum de coureurs prévus sera appliquée.

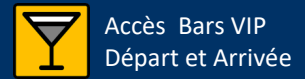
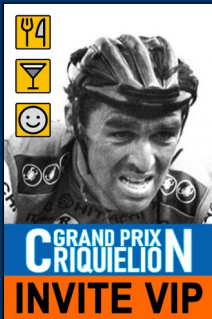
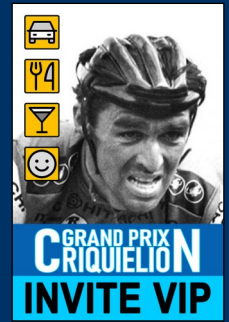
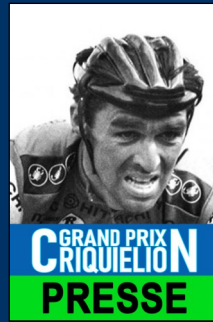
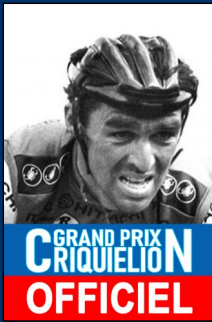
ARTICLE 18 : RECLAMATIONS

Toute réclamation concernant un fait ou une décision intervenue durant la course est portée devant le collège des commissaires. La réclamation doit être introduite dans les 30 minutes après le délai d'arrivée ou, à défaut, après l'arrivée du dernier coureur. Toutefois les réclamations contre une première décision du collège des commissaires ou concernant le classement doivent être introduites dans les 30 minutes après la communication de la décision ou du classement.



Accréditations

ACCREDITATIONS DES PERSONNES ET DES VEHICULES EN COURSE - ACCES



DIRECTION & OFFICIELS
Véhicules de 1 à 20



INVITES VIP
Véhicules de 21 à 30



ORGANISATION
Véhicules de 31 à 100



DIRECTEURS SPORTIFS
Véhicules de 101 à 122

LAISSER PASSER
Véhicules en course



SOIGNEURS
Véhicules de 201 à 222



ASSISTANTS EQUIPES
Véhicules de 301 à 322

LAISSER PASSER
Véhicules en course



PRESSE
Véhicules de 401 à 410



Véhicules Médecins en course



MOTOS OFFICIELS
Véhicules de 9, 10 et 14



MOTOS ORGANISATION
Véhicules de 36 à 55



MOTOS PRESSE
Véhicules de 411 à 420

Départ à Ath



PERMANENCE INSCRIPTIONS

VENDREDI 3 MARS 2023

de 15h30 à 18h30



Complexe Sportif Claudy Criquelion

Boulevard Emile Schevenels - 7860 Lessines

15h30 : Accueil des officiels

15h45 - 17h15 : Inscription des équipes

17h30 : Briefing des directeurs sportifs



PERMANENCE DEPART

SAMEDI 4 MARS 2023

de 10h00 à 12h15

Ecole Georges Roland

Rue Hennepin - 7800 Ath

10h00 - 12h00 : Retrait des accréditations

11h00 : Briefing des suiveurs et de la Police



PPO DEPART

de 08h30 à 12h00

Avenue Léon Jouret / Boulevard du Parc - 7860 Ath



SIGNATURE FEUILLE DE DEPART

de 11h14 à 12h20

Grand'Place - 7800 Ath



VESTIAIRES

de 08h30 à 12h00

Ecole Georges Rolland

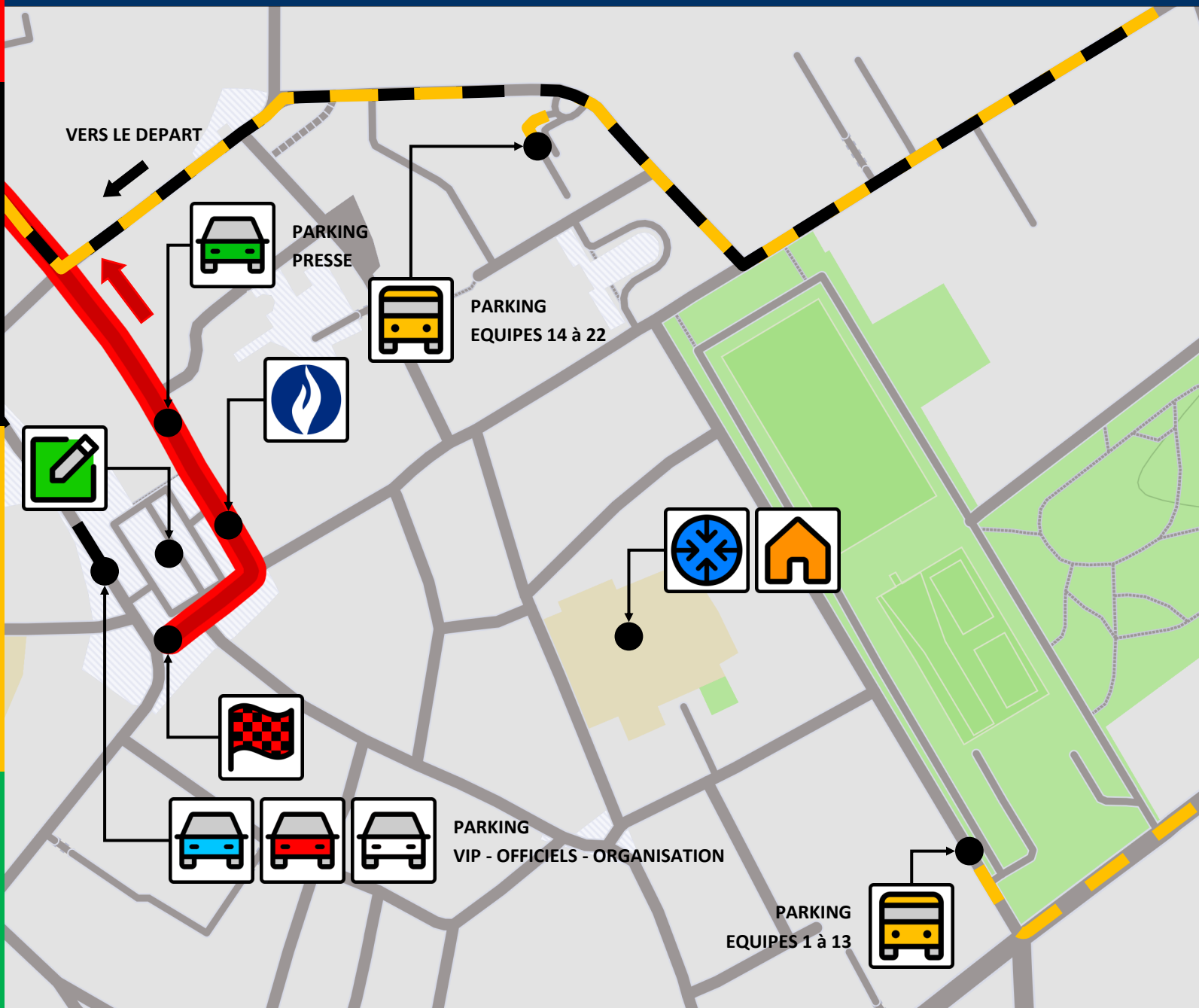
Rue Hennepin - 7800 Ath

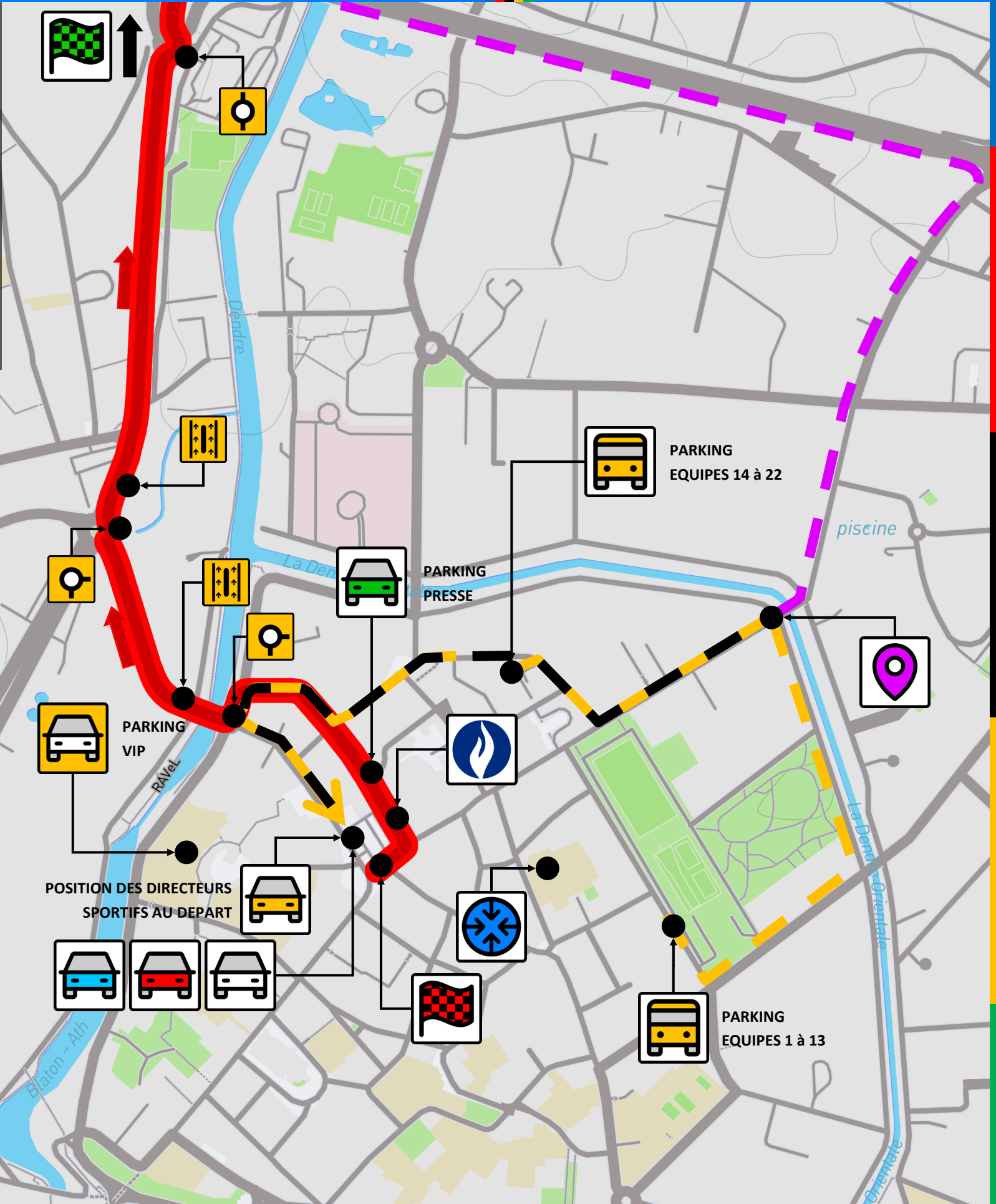


DEPART FICTIF

à 12h30

Grand'Place - 7800 Ath







Votre spécialiste en roche dure !

Depuis plus d'un siècle, les Carrières Unies de Porphyre exploitent le gisement éruptif de porphyre, réputé internationalement pour ses propriétés mécaniques exceptionnelles. Après des décennies de façonnage et mise sur le marché de pavés au 20ème siècle, les CUP produisent et commercialisent aujourd'hui des granulats d'excellente qualité.

La haute résistance à l'usure ainsi qu'aux chocs et la résistance au polissage font de nos gravillons et sables d'excellents matériaux destinés aux routes et autoroutes, aux applications ferroviaires (ballast de chemin de fer) et au marché du béton prêt à l'emploi et préfabriqué.

CUP, avec ses 3 sites de production sur la Belgique et ses 135 collaborateurs, est votre partenaire de premier choix pour vous accompagner dans vos projets d'infrastructures du 21ème siècle !

SPORT
rtbf.be

notélé



GRAND PRIX CRIQUELION 2023





LOISELET

LOCATION - VENTE - SERVICE



Nous travaillons avec les plus grandes marques pour vous garantir du matériel de qualité et vous assurer les meilleurs résultats.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur l'un de nos 3 sites:



Agriculture & Industrie & Parcs
et jardins: Vente - Location - SAV
Rue des Matelots, 70
7800 - ATH
068/26.46.46
www.loiselet.be
info@loiselet.be



Industrie: Vente - Location - SAV
Rue Isidore Derèse, 107
5190 - JEMEPPE-SUR-SAMBRE
071/20.11.20
www.loiselet.be
info@loiseletsg.be



Parcs & jardins: Vente et SAV
Rue des Sablières, 2A
7522 - BLANDAIN
069/22.55.89
www.dillies.be
info@dilliesbyloiselet.be



Loiselet, le service d'abord depuis 1955





FÉDÉRATION
WALLONIE-BRUXELLES
SPORT-ADEPS.BE



LE CLUB AFFAIRES DE L'ÉQUIPE INTERMARCHÉ-CIRCUS-WANTY





Ladbrokes.be
/SPORT



GRAND PRIX CRIQUELION 2023

Arrivée à Lessines



PERMANENCE ARRIVEE

de 16h00 à 19h00

Complexe Sportif Claudy Criquelion
Boulevard Emile Schevenels - 7860 Lessines
+32 499 341 771

16h00 - 18h00 : Salle de presse

17h30 - 18h00 : Résultats

18h00 : Débriefing Organisation / UCI



CEREMONIE PROTOCOLAIRE

10 minutes après l'arrivée

Podium Protocolaire

Chaussée de Renaix - 7860 Lessines
+32 199 341 771

- Classement individuel : les 3 premiers coureurs



DERIVATION GENERALE

Km (1500m de la ligne)

Route de Frasnes (N529) - 7860 Lessines



VESTIAIRES

de 15h00 à 18h00

Complexe Sportif Claudy Criquelion
Boulevard Emile Schevenels - 7860 Lessines



CONTRÔLE ANTI DOPAGE

avant la cérémonie protocolaire

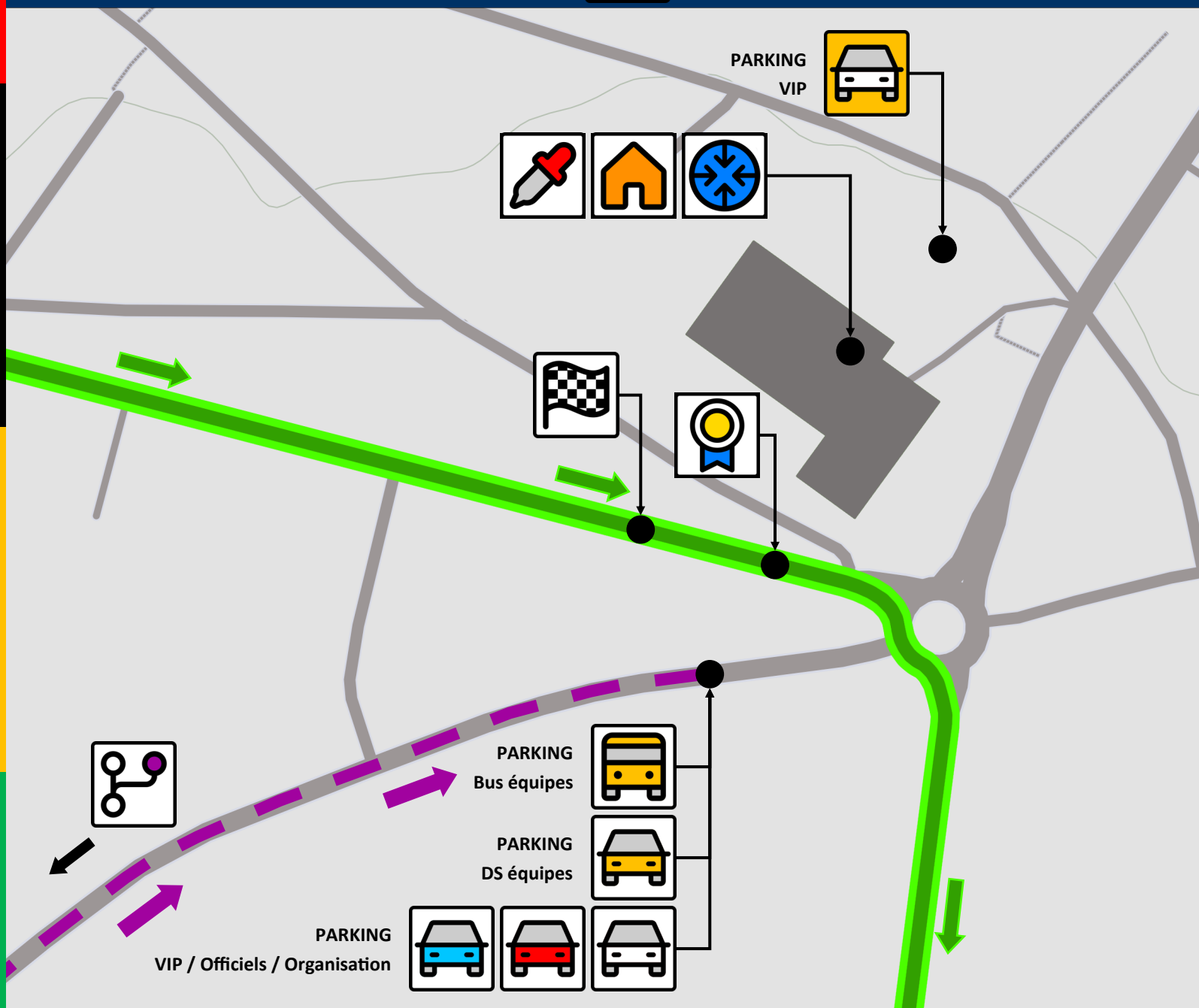
Complexe Sportif Claudy Criquelion
Boulevard Emile Schevenels - 7860 Lessines

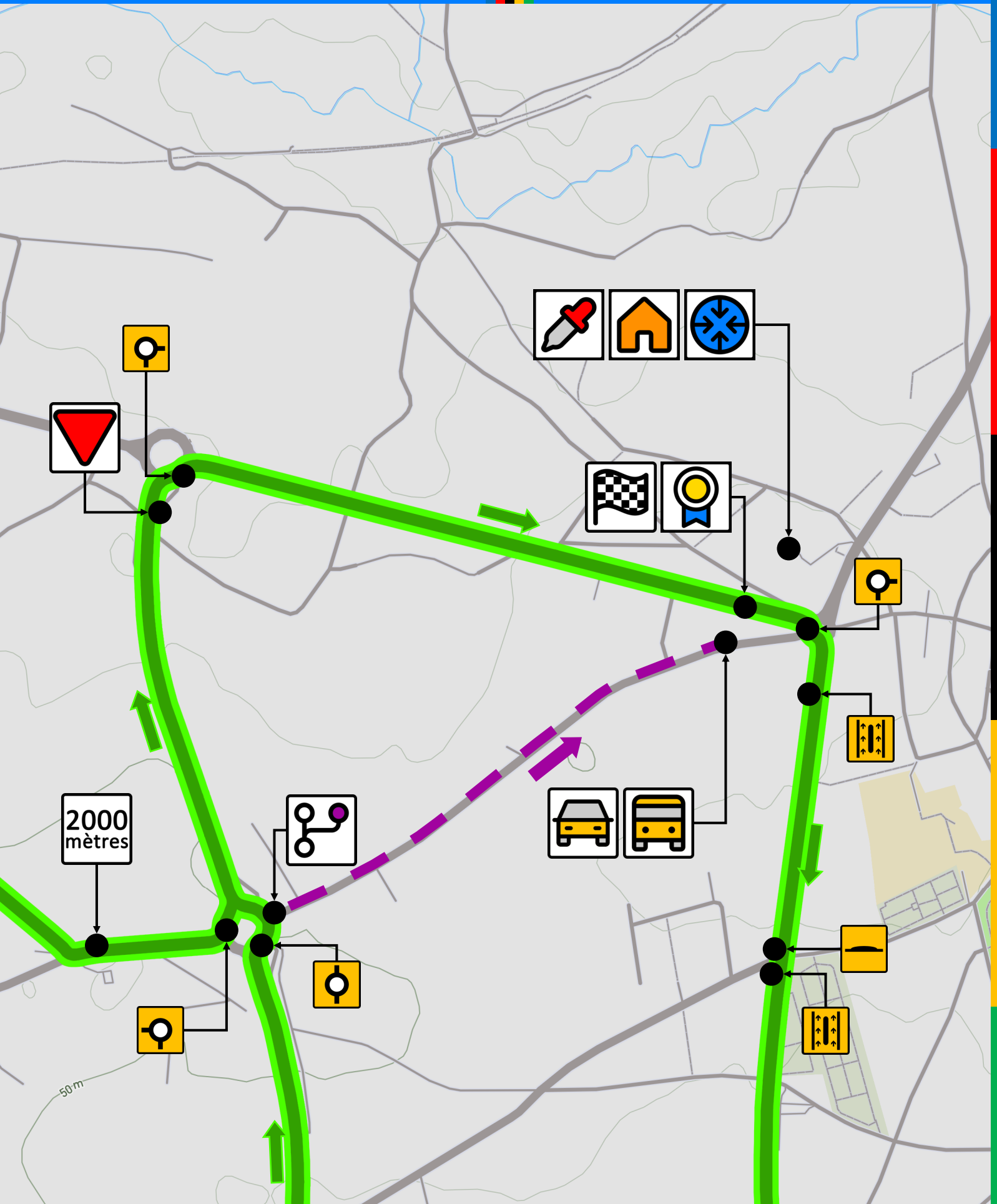


ARRIVEE

entre 17h00 et 17h20

Chaussée de Renaix - 7860 Lessines





DISTANCE		HORAIRES		ITINERAIRE RUE A RUE DETAILLE	
#	FAIT	RESTE	43Kmh	45Kmh	

ATH / Ath

A	0,0	3,1	12h30	Grand'Place - DEPART FICTIF NEUTRALISE	
B	0,2	2,8	12h30	↑ Rue de Brantignies	
C	0,3	2,8	12h30	← Bvd du Château	
D	0,3	2,8	12h31	→ Rue Gérard Dubois - Rondpoint	
E	0,4	2,7	12h32	↑ Rue Gérard Dubois - Îlots centraux 200m	
F	0,6	2,5	12h32	→ N56 - Rondpoint + Îlot central 600m	
G	1,2	1,9	12h33	↑ N56 - Rondpoint + Îlot central 400m	
H	1,6	1,5	12h34	↑ N56 - Rondpoint	

ATH / Rebaix

I	3,1	0,0	12h35	↑ N56 - DEPART REEL	
---	-----	-----	-------	---------------------	--

DISTANCE		HORAIRES		ITINERAIRE RUE A RUE DETAILLE	
#	FAIT	RESTE	43Kmh	45Kmh	

ATH / Rebaix

1	0,0	201,0	12h36	12h36	↑ N56 - DEPART REEL	
2	1,0	200,0	12h37	12h37	↑ N56 - Rondpoint	
3	2,8	198,2	12h40	12h39	↑ N56 - Rondpoint + Îlot central 200m	
4	3,0	198,0	12h40	12h40	↑ N56 - Rondpoint	

LESSINES / Lessines

5	5,6	195,4	12h44	12h43	↑ Route des Régions (N56) - Rondpoint	
6	6,6	194,4	12h45	12h44	↑ Route de Frasnès (N529) - Rondpoint	
7	7,4	193,6	12h46	12h45	→ Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
8	8,4	192,6	12h47	12h47	↑ Chée de Renaix (N57) - 1er PASSAGE LIGNE	
9	8,5	192,5	12h48	12h47	→ Bvd Emile Schevenels (N57) - Rondpoint	
10	8,6	192,4	12h48	12h47	↑ Bvd Emile Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
11	9,0	192,0	12h48	12h48	↑ Bvd Emile Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
12	9,1	191,9	12h48	12h48	↑ Bvd René Branquart (N57) - Îlot central 20m	
13	9,8	191,2	12h49	12h49	↑ Bvd René Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

14	12,2	188,8	12h53	12h52	↑ Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
15	12,8	188,2	12h54	12h53	← Rue des Combattants	
16	13,2	187,8	12h54	12h53	↑ Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

17	14,9	186,1	12h56	12h55	↑ Rue d'Ollignies	
18	15,1	185,9	12h57	12h56	→ Rue d'Ollignies	
19	15,3	185,7	12h57	12h56	↑ Rue Basse - Rondpoint	
20	15,8	185,2	12h58	12h57	← Rue de Gages	
21	15,9	185,1	12h58	12h57	← Rue de Gages	
22	17,3	183,7	13h00	12h59	↑ Rue de Gages	
23	17,6	183,4	13h00	12h59	→ Rue Gilles	

LESSINES / Deux-Acres

24	18,6	182,4	13h02	13h00	↑ Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
25	18,8	182,2	13h02	13h01	↑ Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
26	19,5	181,5	13h03	13h02	↑ Rue Glacénée	
27	20,7	180,3	13h05	13h03	↑ Rue du Pont	
28	20,9	180,1	13h05	13h03	← Rue du Pont	
29	21,1	179,9	13h05	13h04	↑ Grand'Rue d'Acres - Rétrécissement 50m	

30	21,4	179,6	13h06	13h04	← Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	
31	21,9	179,1	13h06	13h05	← Rue Léon Lespagnard	
32	22,4	178,6	13h07	13h05	↑ Chemin des Merles	

LESSINES / Lessines

33	23,9	177,1	13h09	13h07	↑ Quatre Vents	
----	------	-------	-------	-------	----------------	--

LESSINES / Ghoy

34	24,3	176,7	13h10	13h08	↑ Marais de Ghoy	
35	24,6	176,4	13h10	13h08	↑ Marais de Ghoy - Îlot central 50m	
36	24,8	176,2	13h10	13h09	↑ Rue Laisette - Virage dangereux D	
37	25,4	175,6	13h11	13h09	→ Rue Longue Borne	

LESSINES / Ogy

38	26,3	174,7	13h12	13h11	↑ Rue Pont Madeleine	
39	27,2	173,8	13h14	13h12	↑ Place des Combattants	
40	27,3	173,7	13h14	13h12	↑ Rue des Prisonniers Politiques	
41	27,4	173,6	13h14	13h12	← Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G	
42	27,6	173,4	13h14	13h12	→ Haute Rue d'Ogy (N521)	
43	27,8	173,2	13h14	13h13	← Rue La Blanche	
44	28,3	172,7	13h15	13h13	↑ Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	

LESSINES / Lessines

45	29,4	171,6	13h17	13h15	↑ Chemin d'Ogy	
46	30,0	171,0	13h18	13h16	← Route de Frasnès (N529)	
47	30,3	170,7	13h18	13h16	← N56 - Rondpoint	
48	31,0	170,0	13h19	13h17	→ Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
49	31,8	169,2	13h20	13h18	↑ Chée de Renaix (N57) - 2ème PASSAGE LIGNE	
50	31,9	169,1	13h20	13h18	→ Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
51	32,0	169,0	13h20	13h18	↑ Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
52	32,4	168,6	13h21	13h19	↑ Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
53	32,5	168,5	13h21	13h19	↑ Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
54	33,2	167,8	13h22	13h20	↑ Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

55	35,6	165,4	13h25	13h23	↑ Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
56	36,6	164,4	13h27	13h24	↑ Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

57	38,7	162,3	13h30	13h27	↑ Rue Basse - Rondpoint	
----	------	-------	-------	-------	-------------------------	--

LESSINES / Deux-Acres

58	42,0	159,0	13h34	13h32	↑ Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
59	42,2	158,8	13h35	13h32	↑ Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
60	44,5	156,5	13h38	13h35	↑ Grand'Rue d'Acres - Rétrécissement 50m	
61	44,8	156,2	13h38	13h35	← Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	

LESSINES / Ghoy

62	48,0	153,0	13h43	13h40	↑ Marais de Ghoy - Îlot central 50m	
63	48,2	152,8	13h43	13h40	→ Rue Laisette - Virage dangereux D	

LESSINES / Ogy

64	50,0	151,0	13h45	13h42	↑ Rue Pont Madeleine - Début Open Bar	
65	50,8	150,2	13h47	13h43	← Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G	
66	51,7	149,3	13h48	13h44	↑ Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	

LESSINES / Lessines

67	53,7	147,3	13h51	13h47	← N56 - Rondpoint	
68	54,4	146,6	13h52	13h48	→ Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	

69	55,2	145,8	13h53	13h49	↑	Chée de Renaix (N57) - 3ème PASSAGE LIGNE	
70	55,3	145,7	13h53	13h49	→	Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
71	55,4	145,6	13h53	13h49	↑	Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
72	55,8	145,2	13h54	13h50	↑	Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
73	55,9	145,1	13h54	13h50	↑	Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
74	56,6	144,4	13h55	13h51	↑	Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

75	59,0	142,0	13h58	13h54	↑	Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
76	60,0	141,0	13h59	13h56	↑	Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

77	62,1	138,9	14h02	13h58	↑	Rue Basse - Rondpoint	
----	------	-------	-------	-------	---	-----------------------	--

LESSINES / Deux-Acren

78	65,4	135,6	14h07	14h03	↑	Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
79	65,6	135,4	14h07	14h03	↑	Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
80	67,9	133,1	14h10	14h06	←	Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m	
81	68,2	132,8	14h11	14h06	↑	Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	

LESSINES / Ghoy

82	71,4	129,6	14h15	14h11	↑	Marais de Ghoy - Îlot central 50m	
83	71,6	129,4	14h16	14h11	→	Rue Laisette - Virage dangereux D	

LESSINES / Ogy

84	74,2	126,8	14h19	14h14	←	Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G	
85	75,1	125,9	14h20	14h16	↑	Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	

LESSINES / Lessines

86	77,1	123,9	14h23	14h18	←	N56 - Rondpoint	
87	77,2	123,8	14h23	14h18	↑	N56 - Zone collecte 2000m	
88	77,8	123,2	14h24	14h19	→	Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
89	78,0	123,0	14h25	14h20	↑	Chée de Renaix (N57) - Zone ravitaillement 500m	
90	78,6	122,4	14h25	14h20	↑	Chée de Renaix (N57) - 4ème PASSAGE A LA LIGNE	
91	78,7	122,3	14h26	14h20	→	Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
92	78,8	122,2	14h26	14h21	↑	Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
93	79,2	121,8	14h26	14h21	↑	Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
94	79,3	121,7	14h26	14h21	↑	Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
95	80,0	121,0	14h27	14h22	↑	Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

96	82,4	118,6	14h31	14h25	↑	Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
97	83,4	117,6	14h32	14h27	↑	Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

98	85,5	115,5	14h35	14h30	↑	Rue Basse - Rondpoint	
----	------	-------	-------	-------	---	-----------------------	--

LESSINES / Deux-Acren

99	88,8	112,2	14h40	14h34	↑	Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
100	89,0	112,0	14h40	14h34	↑	Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
101	91,3	109,7	14h43	14h37	↑	Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m	
102	91,6	109,4	14h44	14h38	←	Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	

LESSINES / Ghoy

103	94,8	106,2	14h48	14h42	↑	Marais de Ghoy - Îlot central 50m	
104	95,0	106,0	14h48	14h42	→	Rue Laisette - Virage dangereux D	

LESSINES / Ogy

105	97,6	103,4	14h52	14h46	←	Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G	
106	98,5	102,5	14h53	14h47	↑	Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	

LESSINES / Lessines

107	100,5	100,5	14h56	14h50	←	N56 - Rondpoint	
108	101,2	99,8	14h57	14h50	→	Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
109	102,0	99,0	14h58	14h52	↑	Chée de Renaix (N57) - 5ème PASSAGE A LA LIGNE	
110	102,1	98,9	14h58	14h52	→	Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
111	102,2	98,8	14h58	14h52	↑	Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
112	102,6	98,4	14h59	14h52	↑	Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
113	102,7	98,3	14h59	14h52	↑	Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
114	103,4	97,6	15h00	14h53	↑	Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

115	105,8	95,2	15h03	14h57	↑	Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
116	106,8	94,2	15h05	14h58	↑	Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

117	108,9	92,1	15h08	15h01	↑	Rue Basse - Rondpoint	
-----	-------	------	-------	-------	---	-----------------------	--

LESSINES / Deux-Acren

118	112,2	88,8	15h12	15h05	↑	Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
119	112,4	88,6	15h13	15h05	↑	Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
120	114,7	86,3	15h16	15h08	↑	Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m	
121	115,0	86,0	15h16	15h09	←	Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	

LESSINES / Ghoy

122	118,2	82,8	15h21	15h13	↑	Marais de Ghoy - Îlot central 50m	
123	118,4	82,6	15h21	15h13	→	Rue Laisette - Virage dangereux D	

LESSINES / Ogy

124	121,0	80,0	15h25	15h17	←	Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G	
125	121,9	79,1	15h26	15h18	↑	Rue La Blanche - Zone pavée 500m	

LESSINES / Lessines

126	123,9	77,1	15h29	15h21	←	N56 - Rondpoint	
127	124,6	76,4	15h30	15h22	→	Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
128	125,4	75,6	15h31	15h23	↑	Chée de Renaix (N57) - 6ème PASSAGE A LA LIGNE	
129	125,5	75,5	15h31	15h23	→	Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
130	125,6	75,4	15h31	15h23	↑	Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
131	126,0	75,0	15h32	15h24	↑	Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
132	126,1	74,9	15h32	15h24	↑	Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
133	126,8	74,2	15h33	15h25	↑	Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

134	129,2	71,8	15h36	15h28	↑	Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
135	130,2	70,8	15h37	15h29	↑	Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

136	132,3	68,7	15h40	15h32	↑	Rue Basse - Rondpoint	
-----	-------	------	-------	-------	---	-----------------------	--

LESSINES / Deux-Acren

137	135,6	65,4	15h45	15h36	↑	Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
138	135,8	65,2	15h45	15h37	↑	Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
139	138,1	62,9	15h48	15h40	↑	Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m	
140	138,4	62,6	15h49	15h40	←	Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	

LESSINES / Ghoy

141	141,3	59,7	15h53	15h44	→	Quatre Vents	
142	141,7	59,3	15h53	15h44	→	Quatre Vents - Virage dangereux D	
143	142,0	59,0	15h54	15h45	←	Stoquoit	
144	142,9	58,1	15h55	15h46	→	Stoquoit - Virage dangereux D	



145	143,0	58,0	15h55	15h46	←	Stoquoit - Virage dangereux G	
146	143,7	57,3	15h56	15h47	→	Rue Livarde - Virage dangereux D	

BRAKEL / Brakel

147	144,3	56,7	15h57	15h48	←	Aulnoit - Virage dangereux G	
-----	-------	------	-------	-------	---	------------------------------	--

FLOBECQ / Flobecq

148	145,2	55,8	15h58	15h49	↑	Aulnoit	
149	145,4	55,6	15h59	15h49	←	Aulnoit	
150	145,6	55,4	15h59	15h50	→	Côte du Mont (2200m) - Virage dangereux D	
151	146,0	55,0	15h59	15h50	→	Mont	
152	146,2	54,8	16h00	15h50	↑	Tournibois	
153	146,6	54,4	16h00	15h51	↑	Tournibois - Virages dangereux G + D	
154	146,9	54,1	16h01	15h51	↑	Tournibois	
155	147,3	53,7	16h01	15h52	↑	Motte	
156	147,8	53,2	16h02	15h53	↑	Motte	
157	148,2	52,8	16h02	15h53	←	Motte	
158	148,4	52,6	16h03	15h53	↑	Bois	
159	149,0	52,0	16h04	15h54	↑	Bois - Îlots latéraux D + G 20m	
160	149,3	51,7	16h04	15h55	↑	Bois - Îlots latéraux D + G 20m	
161	149,4	51,6	16h04	15h55	↑	Bois - Îlots latéraux D + G 20m	
162	149,5	51,5	16h04	15h55	←	Bois - Virage dangereux G	
163	149,6	51,4	16h04	15h55	↑	Bois - Îlot latéral G	
164	149,8	51,2	16h05	15h55	↑	Bois - Îlot latéral G	
165	150,0	51,0	16h05	15h56	↑	Hurdumont	
166	150,7	50,3	16h06	15h56	←	Hurdumont - Descente rapide 1200m	
167	151,1	49,9	16h07	15h57	↑	Panlevé	
168	151,6	49,4	16h07	15h58	←	Les Plachettes - Virages dangereux G	
169	151,7	49,3	16h07	15h58	↑	Côte des Plachettes (1100m)	
170	152,8	48,2	16h09	15h59	→	Potterée - Descente dangereuse 1800m	
171	154,4	46,6	16h11	16h01	↑	Potterée - Îlots latéraux D + G 10m	
172	154,5	46,5	16h11	16h02	↑	Potterée - Îlots latéraux D + G 10m	
173	154,6	46,4	16h11	16h02	↑	Rue Père Cambier	
174	154,9	46,1	16h12	16h02	↑	Rue Père Cambier - Îlot latéral D	
175	155,0	46,0	16h12	16h02	↑	Rue de la Gare - Îlot latéral G	
176	155,1	45,9	16h12	16h02	↑	Rue de la Gare - Ralentisseur 10m	
177	155,4	45,6	16h13	16h03	←	Rue Lieutenant Cotton (N57)	
178	155,5	45,5	16h13	16h03	↑	Rue Lieutenant Cotton (N57) - Îlot central 100m	

ELLEZELLES / Wodecq

179	156,1	44,9	16h14	16h04	↑	Chaussée de Renaix (N57)	
-----	-------	------	-------	-------	---	--------------------------	--

LESSINES / Lessines

180	158,8	42,2	16h17	16h07	→	Rue Haute d'Ogy (N521)	
181	159,0	42,0	16h17	16h07	←	Rue La Blanche	
182	159,5	41,5	16h18	16h08	↑	Rue La Blanche - Zone pavée 500m	
181	160,6	40,4	16h20	16h10	↑	Chemin d'Ogy	
182	161,2	39,8	16h21	16h10	←	Route de Frasnes (N529)	
183	161,5	39,5	16h21	16h11	←	N56 - Rondpoint	
184	162,2	38,8	16h22	16h12	→	Chaussée de Renaix (N57) - Rondpoint	
185	163,2	37,8	16h23	16h13	↑	Chée de Renaix (N57) - 7ème PASSAGE A LA LIGNE	
186	163,3	37,7	16h23	16h13	→	Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
187	163,4	37,6	16h24	16h13	↑	Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	

188	163,8	37,2	16h24	16h14	↑	Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
189	163,9	37,1	16h24	16h14	↑	Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
190	164,6	36,4	16h27	16h16	↑	Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

191	167,0	34,0	16h29	16h18	↑	Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
192	167,6	33,4	16h30	16h20	↑	Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

193	170,1	30,9	16h33	16h22	↑	Rue Basse - Rondpoint	
-----	-------	------	-------	-------	---	-----------------------	--

LESSINES / Deux-Acren

194	173,4	27,6	16h38	16h27	↑	Rue Gillès - Rétrécissement 200m	
195	173,6	27,4	16h38	16h27	↑	Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
196	175,9	25,1	16h41	16h30	↑	Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m	
197	176,2	24,8	16h42	16h30	←	Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	
198	179,5	21,5	16h46	16h35	→	Quatre Vents - Virage dangereux D	
199	180,7	20,3	16h48	16h37	→	Stoquoit - Virage dangereux D	
200	181,0	20,0	16h48	16h37	↑	Stoquoit - Fin Open Bar	
201	180,8	20,2	16h48	16h37	←	Stoquoit - Virage dangereux G	
202	181,5	19,5	16h49	16h38	→	Rue Livarde - Virage dangereux D	

BRAKEL / Brakel

203	182,1	18,9	16h50	16h38	←	Aulnoit - Virage dangereux G	
-----	-------	------	-------	-------	---	------------------------------	--

FLOBECQ / Flobecq






















204	183,4	17,6	16h53	16h41	→	Côte du Mont (2200m) - Virage dangereux	
205	184,4	16,6	16h54	16h43	↑	Tournibois - Virages dangereux G + D	
206	186,8	14,2	16h56	16h45	↑	Bois - Îlots latéraux D + G 20m	
207	187,1	13,9	16h57	16h45	↑	Bois - Îlots latéraux D + G 20m	
208	187,2	13,8	16h57	16h45	↑	Bois - Îlots latéraux D + G 20m	
209	187,3	13,7	16h57	16h45	←	Bois - Virage dangereux G	
210	187,4	13,6	16h57	16h45	↑	Bois - Îlot latéral G	
211	187,6	13,4	16h57	16h46	↑	Bois - Îlot latéral G	
212	188,5	12,5	16h59	16h47	←	Hurdumont - Descente rapide 1200m	
213	189,4	11,6	17h00	16h48	←	Les Plachettes - Virages dangereux G	
214	189,5	11,5	17h00	16h48	↑	Côte des Plachettes (1100)	
215	190,6	10,4	17h02	16h50	→	Potterée - Descente dangereuse 1800m	
216	192,2	8,8	17h04	16h52	↑	Potterée - Îlots latéraux D + G 10m	
217	192,3	8,7	17h04	16h52	↑	Potterée - Îlots latéraux D + G 10m	
218	192,7	8,3	17h05	16h52	↑	Rue Père Cambier - Îlot latéral D	
219	192,8	8,2	17h05	16h53	↑	Rue de la Gare - Îlot latéral G	
220	192,9	8,1	17h05	16h53	↑	Rue de la Gare - Ralentisseur 10m	
221	193,3	7,7	17h05	16h53	↑	Rue Lieutenant Cotton (N57) - Îlot central 100m	




















LESSINES / Lessines

222	197,3	3,7	17h11	16h59	↑	Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	
223	199,3	1,7	17h14	17h01	↑	N56 - Rondpoint + Dérivation générale	
224	200,0	1,0	17h15	17h02	→	Chée de Renaix (N57) - Rondpoint + Last Km	
225	201,0	0,0	17h14	17h04	↑	Chée de Renaix (N57) - ARRIVEE	



Points dangereux

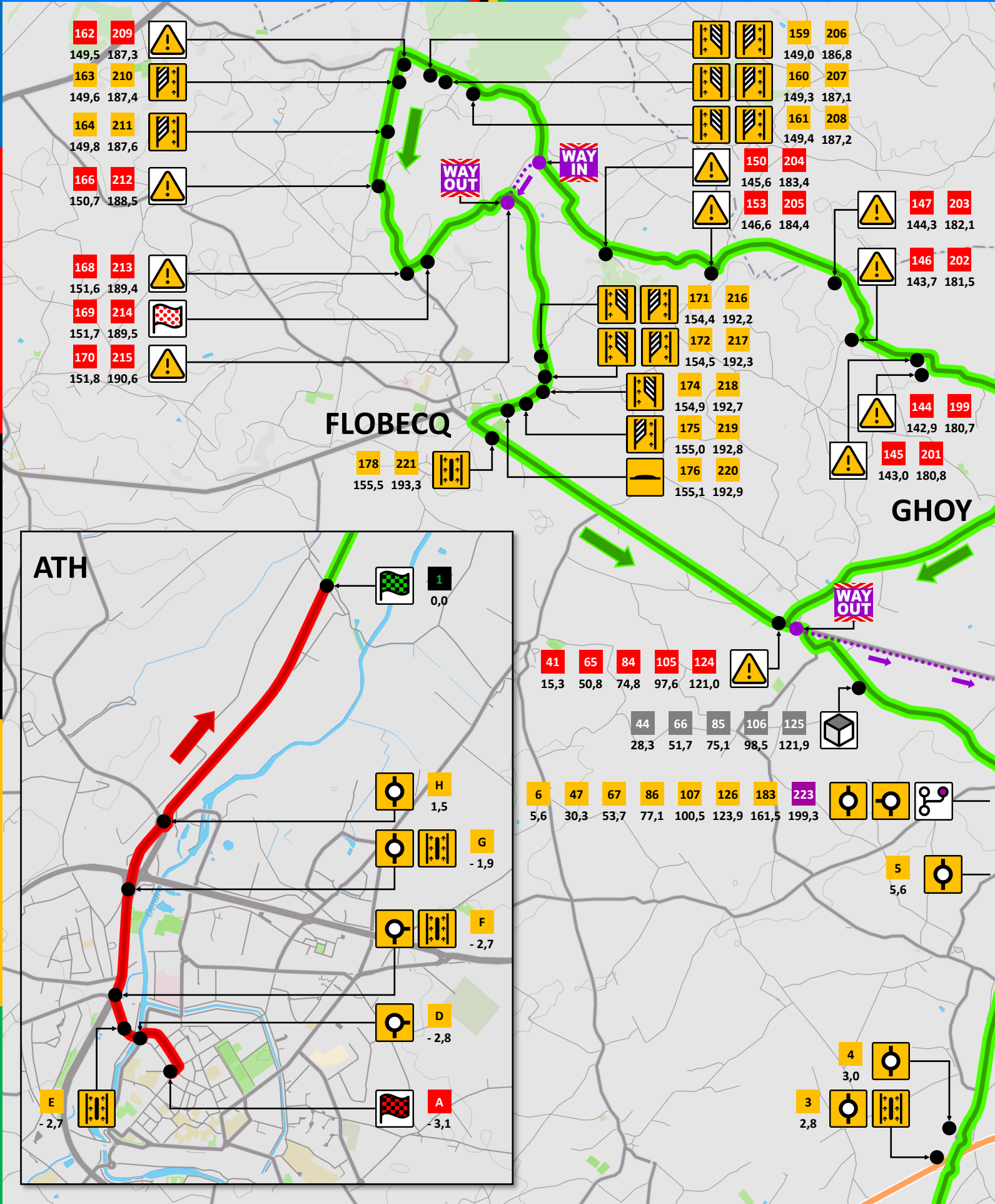
	DEPART FICTIF : Grand'Place d'Ath Départ neutralisé à 30Km/h	N°	A								
		KM	- 3,1								
	RONDPOINT : Rue Gérard Dubois Passage sur 1 file à droite	N°	D								
		KM	- 2,8								
	ÎLOT CENTRAL : Rue Gérard Dubois Passage sur 1 file à droite	N°	E								
		KM	- 2,7								
		RONDPOINT + ÎLOT CENTRAL : N56 à Ath Passage sur 1 file à droite	N°	F							
			KM	- 2,5							
		RONDPOINT + ÎLOT CENTRAL : N56 à Ath Passage sur 1 file à droite	N°	G							
			KM	- 1,9							
	RONDPOINT : N56 à Ath Passage sur 1 file à droite	N°	H								
		KM	- 1,5								
	DEPART REEL : N56 à Rebaix	N°	1								
		KM	0,0								
	RONDPOINT : N56 à Rebaix Passage possible à gauche et à droite	N°	2								
		KM	1,0								
		RONDPOINT + ÎLOT CENTRAL : N56 Passage possible à gauche et à droite	N°	3							
			KM	2,8							
	RONDPOINT : N56 à Rebaix Passage possible à gauche et droite	N°	4								
		KM	3,0								
	RONDPOINT : N56 à Lessines Passage possible à gauche et à droite	N°	5								
		KM	5,6								
	RONDPOINT : N56 à Lessines Passage possible à gauche et à droite	N°	6								
		KM	6,6								
	RONDPOINT : Chaussée de Renaix à Lessines Passage sur 1 file à droite	N°	7								
		KM	7,4								
				TOUR	TOUR	TOUR	TOUR	TOUR	TOUR	TOUR	TOUR
				1	2	3	4	5	6	7	
	PASSAGE LIGNE : Chaussée de Renaix à Lessines	N°	8	49	69	90	109	128	185		
		KM	8,4	31,8	55,2	78,6	102,0	125,4	163,2		
	RONDPOINT : Boulevard E. Schevenels à Lessines Passage sur 1 file à droite	N°	9	50	70	91	110	129	186		
		KM	8,5	31,9	55,3	78,7	102,1	125,5	163,3		
	ÎLOT CENTRAL : Boulevard E. Schevenels à Lessines Potelets jaunes - Passage possible à gauche et à droite	N°	10	51	71	92	111	130	187		
		KM	8,6	32,0	55,4	78,8	102,2	125,6	163,4		
	RALENTISSEUR : Bvd E. Schevenels à Lessines Passage possible à gauche et à droite	N°	11	52	72	93	112	131	188		
		KM	9,0	32,4	55,8	79,2	102,6	126,0	163,8		
	ÎLOT CENTRAL : Boulevard R. Branquart à Lessines Passage possible à gauche et à droite	N°	12	53	73	94	113	132	189		
		KM	9,1	32,5	55,9	79,3	102,7	126,1	163,9		

	RONDPOINT : Boulevard R. Branquart à Lessines Passage possible à gauche et à droite	N°	13	54	74	95	114	133	190
		KM	9,8	33,2	59,0	82,4	105,8	129,2	167,0
	RONDPOINT : Chaussée V. Lampe à Ollignies Passage possible à gauche et à droite	N°	14	55	75	96	115	134	191
		KM	12,2	35,6	59,0	82,4	105,8	129,2	167,0
	RONDPOINT : Rue des Combattants à Ollignies Passage possible à gauche	N°	16	56	76	97	116	135	192
		KM	13,2	36,6	60,0	83,4	106,8	130,0	168,0
	RONDPOINT : Rue Basse à Bois-de-Lessines Passage possible à gauche	N°	19	57	77	98	117	136	193
		KM	15,3	38,7	62,1	85,5	108,9	132,3	170,1
	RETRECISSEMENT : Rue Gilles à Deux-Acres Passage sur 1 file au centre - chaussée déformée	N°	24	58	78	99	118	137	194
		KM	18,6	42,0	65,4	88,8	112,2	135,6	173,4
	RETRECISSEMENT : Rue Glacénée à Deux-Acres Passage sur 1 file au centre	N°	25	59	79	100	119	138	195
		KM	18,8	42,2	65,6	89,0	112,4	135,8	173,6
	RETRECISSEMENT : Grand'Rue à Deux-Acres Passage sur 1 file au centre - pont sur la Dendre	N°	29	60	80	101	120	139	196
		KM	21,1	44,5	67,9	91,3	114,7	138,1	175,9
	SECTEUR PAVE : Rue Saint Géréon à Deux-Acres Pavés ★ sur 100m	N°	30	61	81	102	121	140	197
		KM	21,4	44,8	68,2	91,6	115,0	138,4	176,2
	VIRAGE DANGEREUX : 4 Vents à Ghoy Virage très serré à droite	N°						142	198
		KM						141,7	179,5
	VIRAGE DANGEREUX : Stoquoit à Ghoy Virage à droite	N°						144	199
		KM						142,9	180,7
	VIRAGE DANGEREUX : Stoquoit à Ghoy Virage à gauche	N°						145	201
		KM						143,0	180,8
	VIRAGE DANGEREUX : Rue Livarde à Ghoy Virage à droite	N°						146	202
		KM						143,7	181,5
	VIRAGE DANGEREUX : Aulnoit à Ghoy Virage à gauche	N°						147	203
		KM						144,3	182,1
	VIRAGE DANGEREUX : Mont à Flobecq Virage à droite en épingle - Côte du Mont	N°						150	204
		KM						145,6	183,4
	VIRAGE DANGEREUX : Tournibois à Flobecq Suite de virages à gauche puis droite	N°						153	205
		KM						146,6	184,4
	ÎLOTS LATERAUX : Bois à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 20m	N°						159	206
		KM						149,0	186,8
	ÎLOTS LATERAUX : Bois à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 20m	N°						160	207
		KM						149,3	187,1
	ÎLOTS LATERAUX : Bois à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 20m	N°						161	208
		KM						149,4	187,2
	VIRAGE DANGEREUX : Bois à Flobecq Virage à gauche	N°						162	209
		KM						149,5	187,3

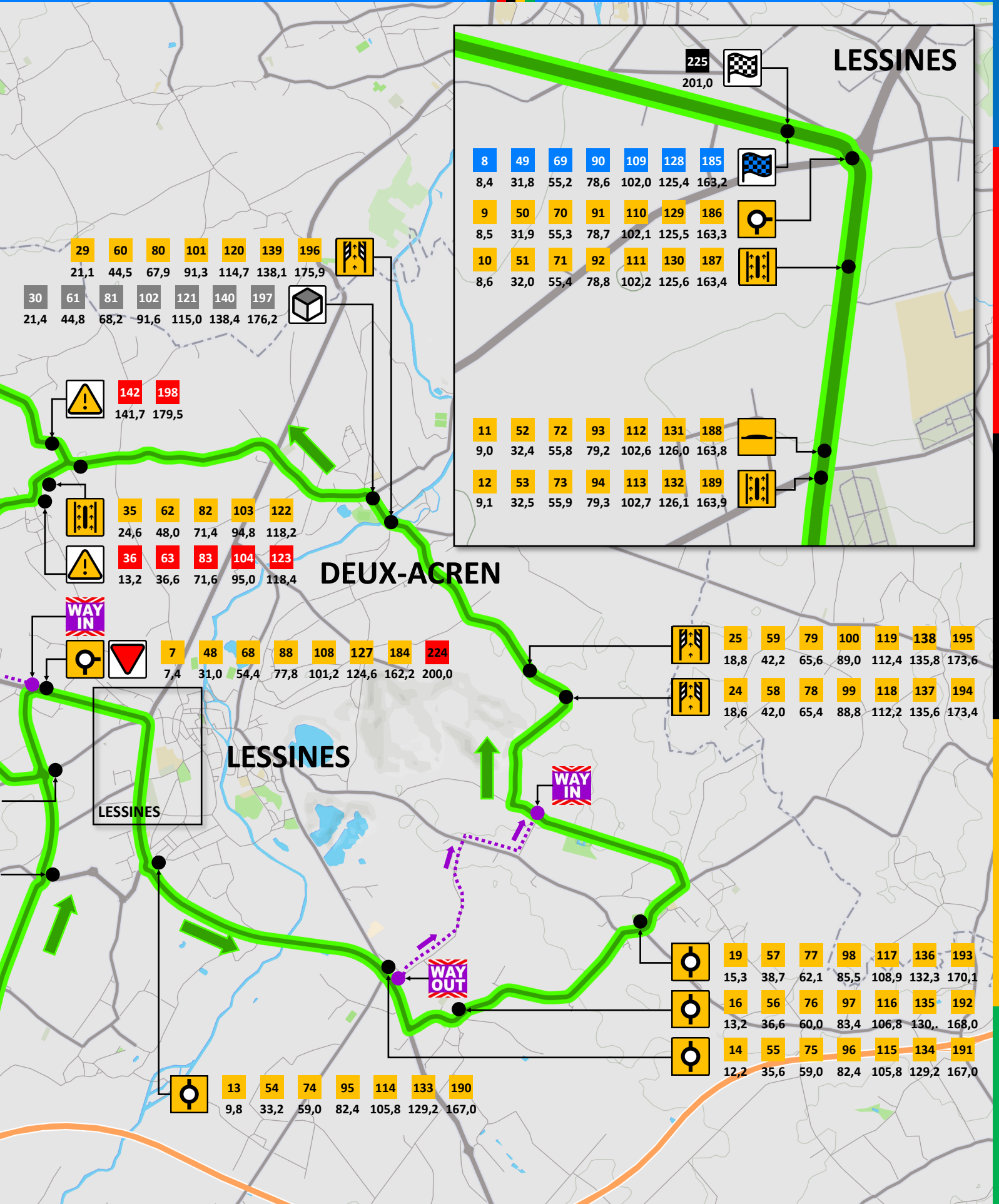


	ÎLOT LATERAL : Bois à Flobecq Îlot situé à gauche	N°									163	210
		KM									149,6	187,4
	ÎLOT LATERAL : Bois à Flobecq Îlot situé à gauche	N°									164	211
		KM									149,8	187,6
	DESCENTE DANGEREUSE : Hurdumont à Flobecq Descente très rapide et sinueuse sur 1200m	N°									166	212
		KM									150,7	188,5
	VIRAGE DANGEREUX : Les Plachettes à Flobecq Virage très serré à gauche	N°									168	213
		KM									151,6	189,4
	CÔTE : Les Plachettes à Flobecq Passage étroit et sinueux	N°									169	214
		KM									151,7	189,5
	DESCENTE DANGEREUSE : Potterée à Flobecq Descente très rapide et sinueuse sur 1800m	N°									170	215
		KM									151,8	190,6
	ÎLOTS LATÉRAUX : Potterée à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 10m	N°									171	216
		KM									154,4	192,2
	ÎLOTS LATÉRAUX : Potterée à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 10m	N°									172	217
		KM									154,5	192,3
	ÎLOT LATERAL : Rue Père Cambier à Flobecq Îlot situé à droite	N°									174	218
		KM									154,9	192,7
	ÎLOT LATERAL : Rue de la Gare à Flobecq Îlot situé à gauche	N°									175	219
		KM									155,0	192,8
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N°									176	220
		KM									155,1	192,9
	ÎLOT CENTRAL : N57 à Flobecq Îlot sur 100m	N°									178	221
		KM									155,5	193,3
	ÎLOT CENTRAL : Marais de Ghoy à Ghoy Îlot dans une courbe gauche sur 50m	N°	35	62	82	103	122					
		KM	24,6	48,0	71,4	94,8	118,2					
	VIRAGE DANGEREUX : Rue Laisette à Ghoy Virage très serré à droite	N°	36	63	83	104	123					
		KM	24,8	48,2	71,6	95,0	118,4					
	VIRAGE DANGEREUX : Chée de Renaix (N57) Virage à gauche en légère descente	N°	41	65	84	105	124					
		KM	27,4	50,8	74,8	97,6	121,0					
	SECTEUR PAVE : Rue La Blanche à Lessines Pavés ★★★ sur 500m - pas d'accotement possible	N°	44	66	85	106	125	182	222			
		KM	28,3	51,7	75,1	98,5	121,9	159,5	197,3			
	RONDPOINT + DERIVATION : N56 à Lessines Passage sur 1 file à gauche	N°	47	67	86	107	126	183	223			
		KM	30,3	53,7	77,1	100,5	123,9	161,5	199,3			
	RONDPOINT + KM : Chée de Renaix à Lessines Passage sur 1 file à droite	N°	48	68	88	108	127	184	224			
		KM	31,0	54,4	77,8	101,2	124,6	162,2	200,0			
	PASSAGE LIGNE + ARRIVEE Chée de Renaix à Lessines	N°	49	69	90	109	128	185	225			
		KM	31,8	55,2	78,6	102,0	125,4	163,2	201,0			

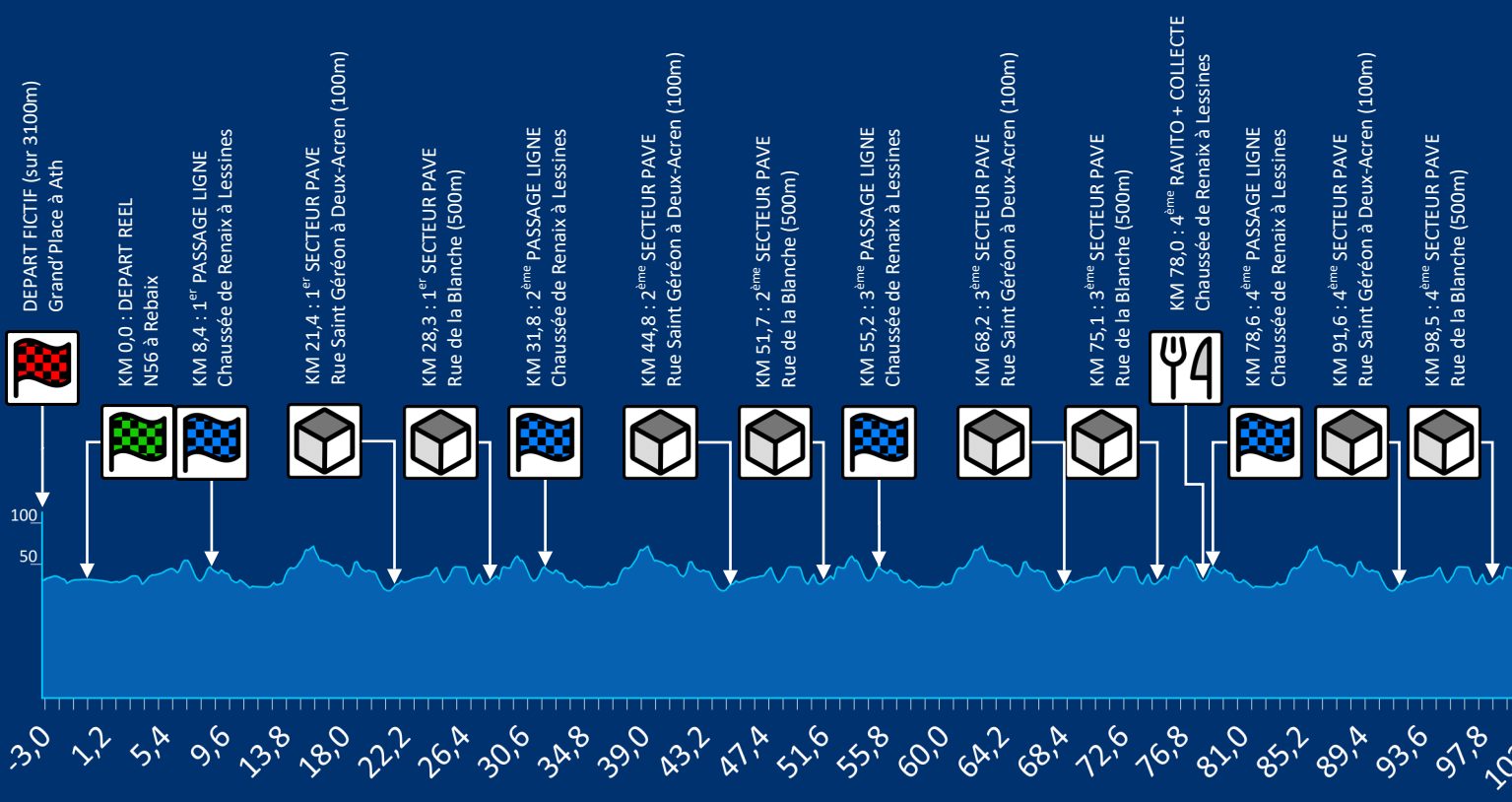
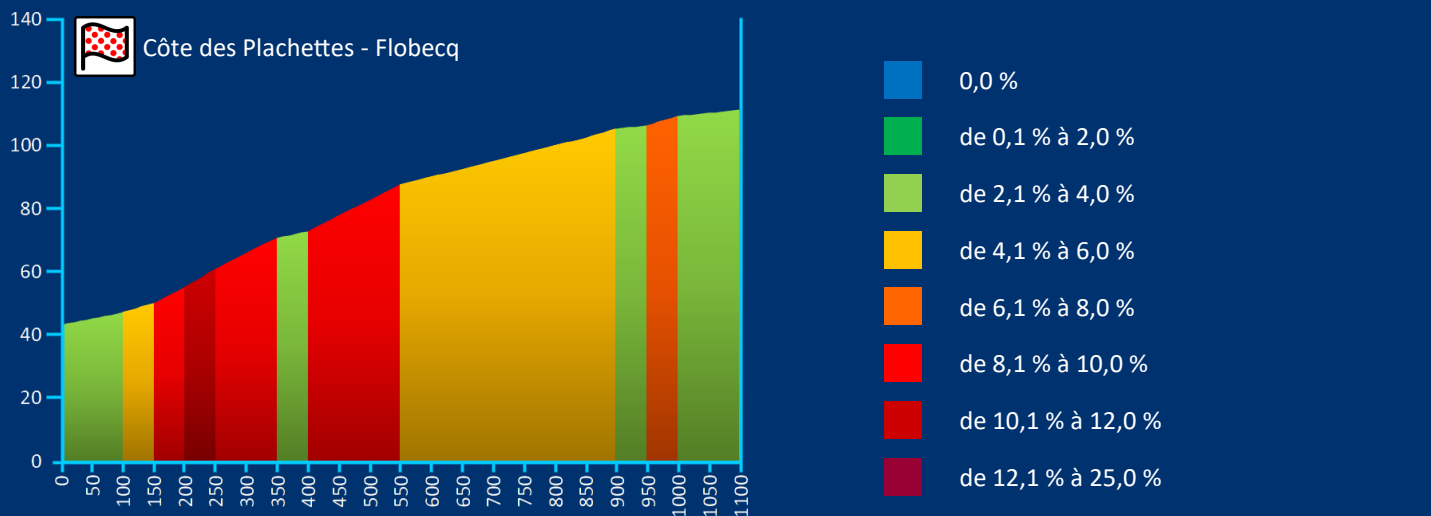
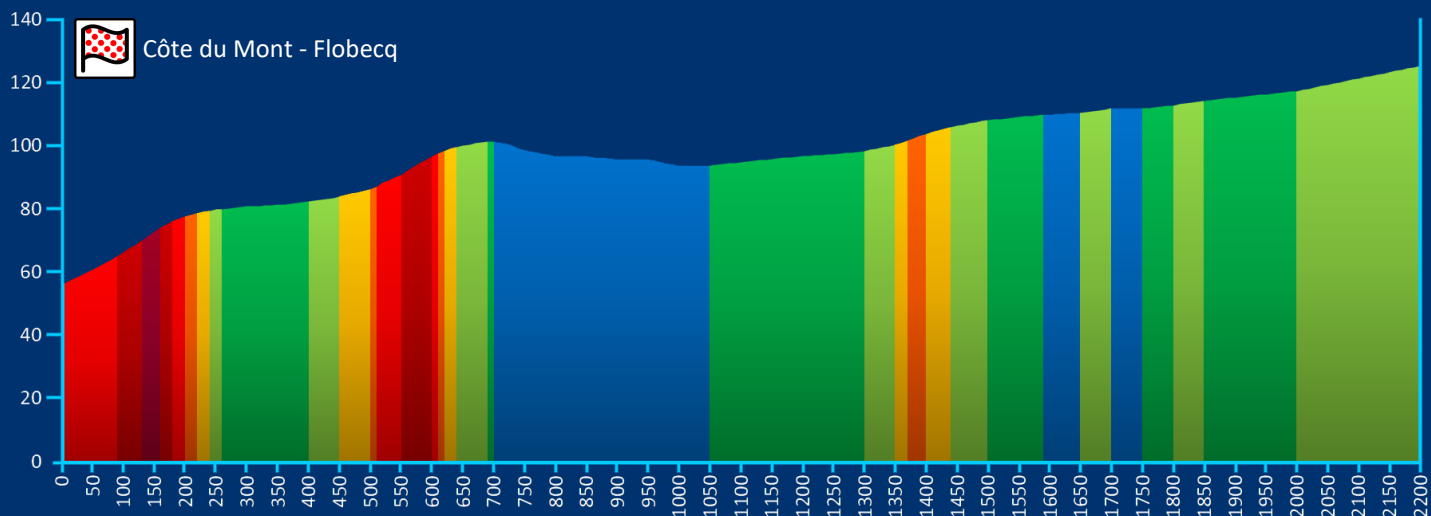
ARRIVEE

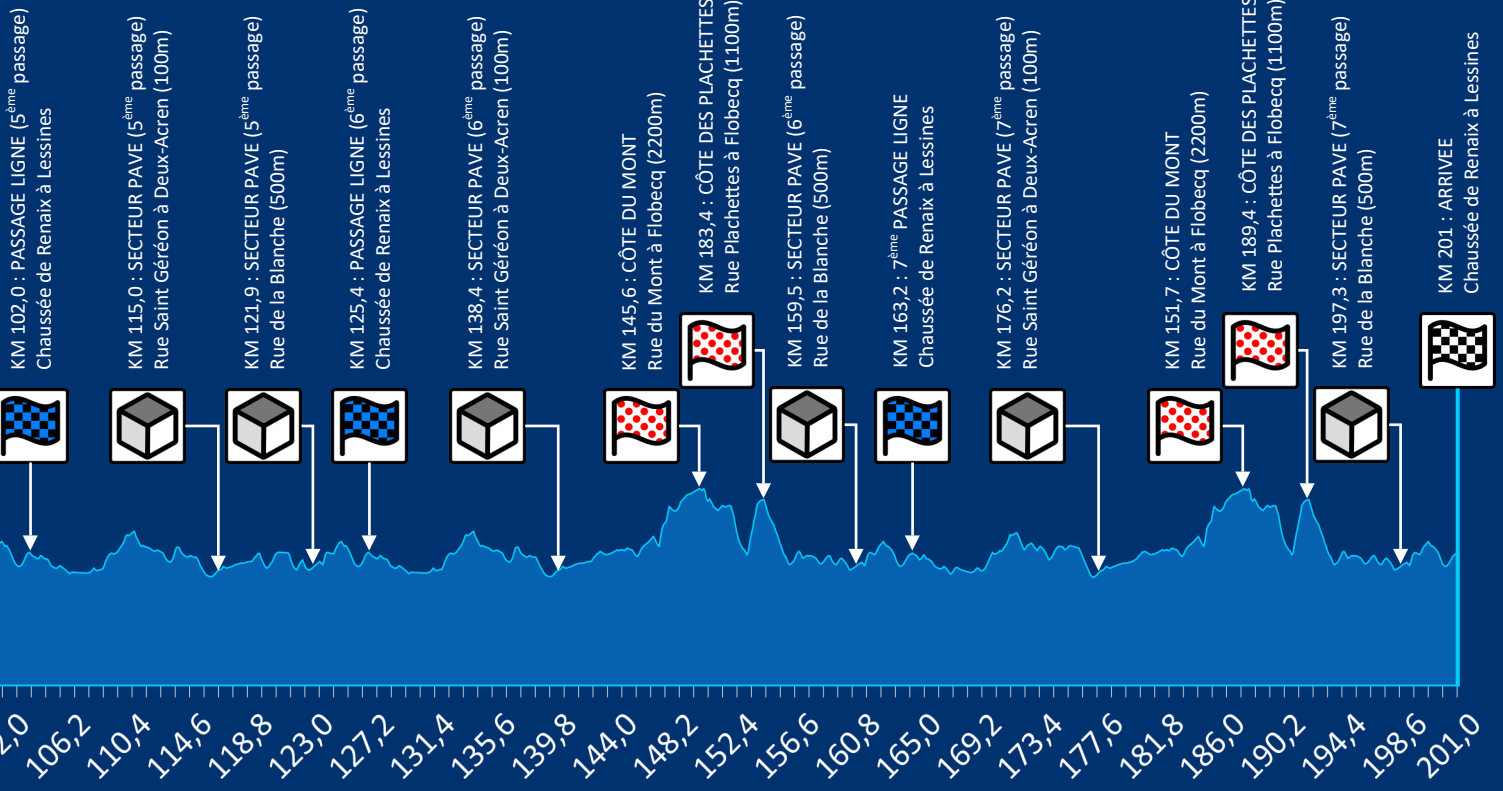
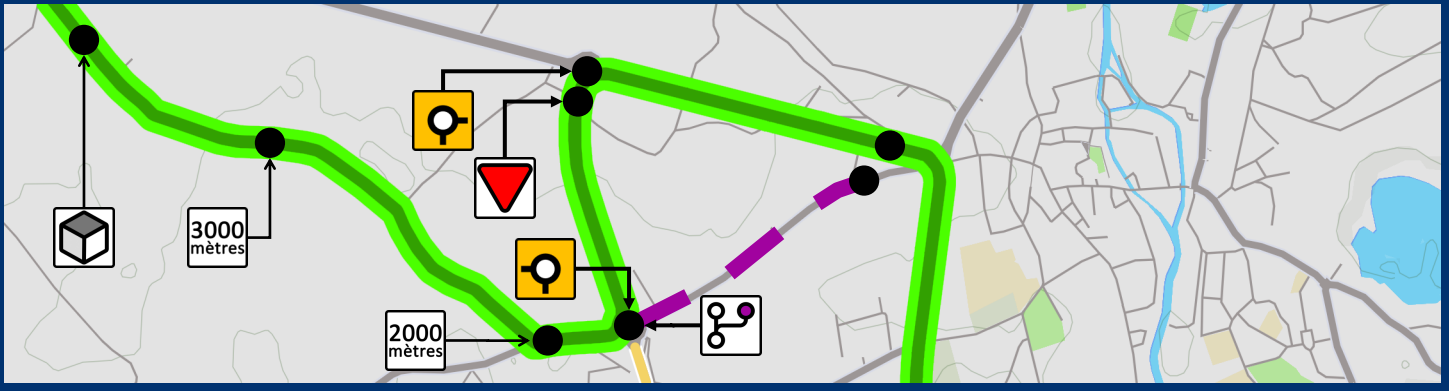
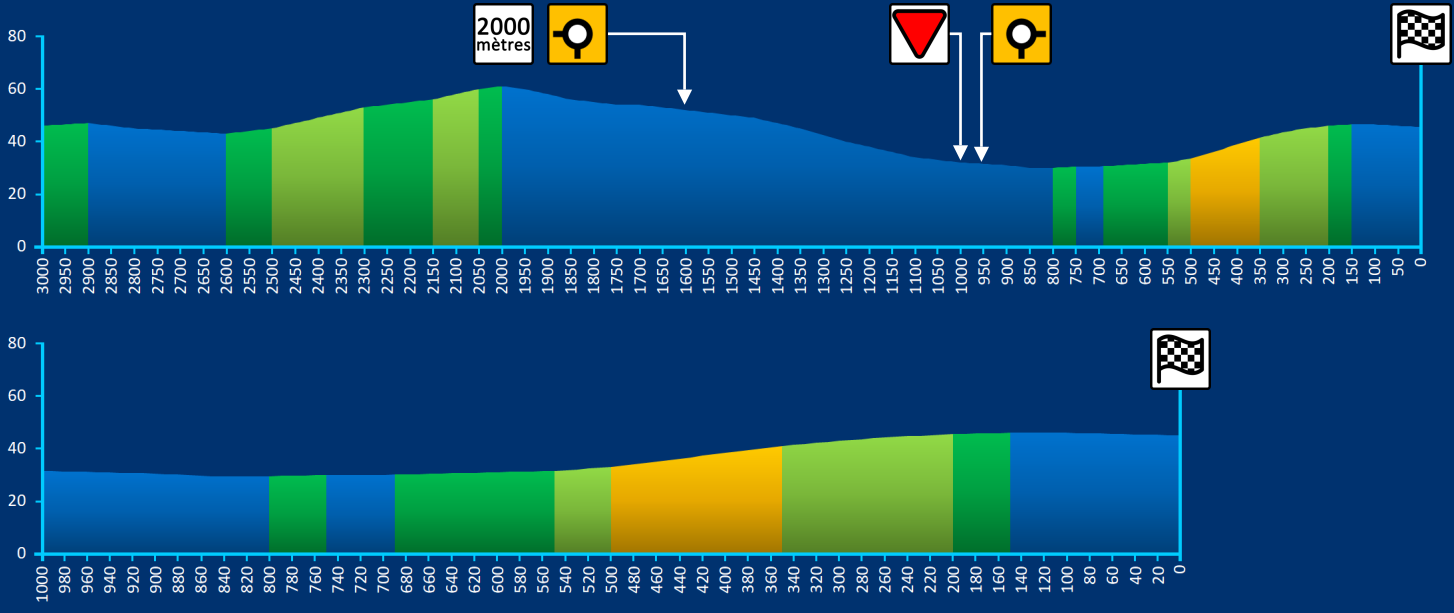


ARRIVEE



PROFILS





Avec le soutien de
la



Wallonie



Avec le
soutien
de la

Wallonie

VISITWallonia.be



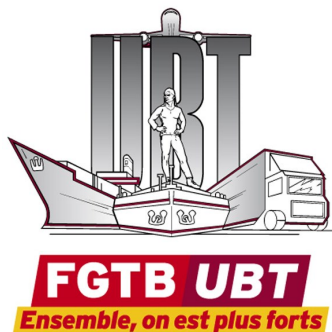
**FÉDÉRATION
WALLONIE-BRUXELLES**





La Cave de Giuseppe

Route de Flobecq 359
7804 Ostiches
Tel : 068 84 00 09
Maison de vins Cours d'oenologie
Table d'hôtes Articles déco





AQUARIUS®